

English (Ελληνικά στην επόμενη σελίδα).

KONSTANTINOS S. GIANNAKOS [Civil Engineer, dipl. NTUA, PhD AUTH, P.E., Fellow of the American Society of Civil Engineers (ASCE)], “is leader in railway engineering, with pioneering research on the ballast-sleeper fastening system” (extract from the ASCE-news Nov. 2012, announcing his election – after invitation – as Fellow of ASCE, on 2010).

With more than 20 years of research involving laboratory tests, on-site investigations and theoretical analyses, he has developed theoretical approaches for: (a) calculating the actions on railway track, both ballasted and slab-track, and its subsequent deflections, (b) determining the track-mass participating in the motion of the Non-Suspended Masses of railway vehicles, and (c) predicting the ballast fouling for certain types of concrete-sleepers. All his theoretical approaches have been verified by observations and measurements in railway tracks in operation. He has numerous publications in scientific journals and conference proceedings; he has served on a number of European Union committees, and in 1999-2001, as representative of Greece, he participated in the composition of European Union’s Technical Specifications of Rail Infrastructure for High-Speed Lines and signed the official text.

From 1998 to 2002 he was the general coordinator of the group within the International Union of Railways/UIC concerned with High-Speed rail in southeastern Europe, and from 2002 to 2006 he was the chief executive officer and vice-president (2002-2003) and president (2003-2004) of the Hellenic Railways Organization/OSE (the period of the Olympic Games in Athens included). He was visiting/adjunct professor of railway engineering at University of Thessaly, Civil Engineering Dpt., Volos in Greece during the period of 2007-2014. In addition, he had been teaching in the graduate courses of transportation engineering, at the Aristotle University of Thessaloniki/AUTH during the period 2002-Sept. 2014, and he has been consultant in different Greek and international technical companies, since 2006.

He also serves on Transportation Research Board/TRB (TRB is a Member of the National Academies of the USA) Committees AR050 & AR060 dealing with the design and maintenance of railways. He has been selected twice *outstanding reviewer* of the *Journal of Transportation Engineering of ASCE*, for the years 2011 and 2012. He is Member of Editorial Boards and Scientific Committees of several Journals and Conferences of his domain; as guest editor of the *International Journal of Pavement Engineering/IJPE*, published the special issue on the Infrastructure of High Speed Railways, which appeared on 2010. In the Field of Civil Engineering, he has published: (a) more than one hundred articles (106), in scientific Journals and Conferences’ Proceedings after peer-reviews, (b) eight books and (c) he has contributed Chapters in six more books.

His scholarly interests also include archaeology of the second millennium BC and the technology used in ancient Greece, and he is Secretary General of the Association for the Research of Ancient-Greek and Byzantine Technology/ΕΔΑΒΥΤ, and Member of the European Association of Archaeologists /EAA and the AIGEYS Society of Prehistoric Aegean. Seven (7) archaeological articles of his have been accepted and published in archaeological Journals and publications (TAAANTA, BAR series), special scientific Journals (Elsevier, Procedia) and Conferences (in their proceedings), after peer-reviews, since his presentations have been uploaded in www.blod.gr. His book “*Aegean Type Sword and Finds at Hattusa – Technology, Sources and dating of Trojan War*” was published in English on 2012, by the Lambert Academic Publishing Company, in Germany. The Greek (extended) version of this book “*Τεχνολογία, Πηγές και Χρονολόγηση του Τρωικού Πολέμου*”/“*Technology, Sources and the Dating of Trojan War*” was published on 2016 by the Papazisis publishing company.

His articles can be downloaded from: his website <http://giannakoskonstantinos.com/wp>, Academia.edu (<https://uth.academia.edu/httpgiannakoskonstantinoscomwp>), ResearchGate and Mendeley.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ [Πολιτικός Μηχανικός, διπλ. ΕΜΠ, Δρ. ΑΠΘ, Εταίρος/Fellow της Αμερικανικής Εταιρείας Πολιτικών Μηχανικών (ASCE)]: “ηγέτης στον τομέα της σιδηροδρομικής μηχανοτεχνίας/engineering, με πρωτοποριακή έρευνα στο σύστημα *σκόρπωσης με τους συνδέσμους*” (απόσπασμα από το ASCE-news Nov. 2012, που αναγγέλλει την εκλογή του – έπειτα από πρόσκληση – ως Εταίρου της ASCE, το 2010).

Με περισσότερα από 20 έτη έρευνας που περιλαμβάνει εργαστηριακές δοκιμές, επί-του-πεδίου έρευνες και θεωρητικές αναλύσεις για: (α) υπολογισμό των δράσεων επί σιδηροδρομικής γραμμής, σκυρογραμμής και σταθερής επιδομής, και των συνεπακόλουθων βυθίσεων, (β) καθορισμό της μάζας γραμμής που συμμετέχει στην κίνηση των Μη-Ανηρτημένων Μαζών των σιδηροδρομικών οχημάτων και (γ) την πρόβλεψη της ρύπανσης του σκύρου για συγκεκριμένους τύπους στρωτήρων από σκυρόδεμα. Όλες οι θεωρητικές προσεγγίσεις του έχουν επαληθευθεί από παρατηρήσεις και μετρήσεις σε σιδηροδρομικές γραμμές υπό κυκλοφορίαν. Έχει πολυάριθμες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και πρακτικά συνεδρίων· έχει συμμετάσχει σε αρκετές επιτροπές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την περίοδο 1999-2001, ως εκπρόσωπος της Ελλάδος, συμμετείχε στην σύνταξη των Τεχνικών Προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας/TSI's, για τις σιδηροδρομικές υποδομές υψηλών ταχυτήτων, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και υπέγραψε το επίσημο κείμενο.

Από το 1998 έως το 2002 διετέλεσε Γενικός Συντονιστής στην ομάδα Υψηλών Ταχυτήτων για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων/UIC και από το 2002 έως το 2006 ήταν Διευθύνων Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος (2002-2003) και Πρόεδρος (2003-2004) του ΟΣΕ (της περιόδου των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας 2004 συμπεριλαμβανομένης). Υπήρξε επισκέπτης/εντεταλμένος καθηγητής της σιδηροδρομικής μηχανοτεχνίας/engineering στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, στο Βόλο, την περίοδο 2007-2014. Επί πλέον, δίδαξε από το 2002 έως το Σεπτέμβριο 2014, στο διατμηματικό μεταπτυχιακό τμήμα των Μεταφορών του ΑΠΘ/Πολυτεχνική Σχολή και υπήρξε σύμβουλος σε διάφορες Ελληνικές και διεθνείς τεχνικές εταιρείες από το 2006 μέχρι σήμερα.

Από το 2010 είναι μέλος των Επιτροπών AR050 & AR060 για το σχεδιασμό και τη συντήρηση των σιδηροδρόμων, του Transportation Research Board/TRB (το TRB είναι μέλος των Ακαδημιών Επιστημών των ΗΠΑ). Έχει επιλεγεί δύο φορές (2011 και 2012) ως εξέχων κριτής του περιοδικού *Journal of Transportation Engineering* της ASCE. Είναι Κριτής (Reviewer), Μέλος Εκδοτικών Ομάδων και Επιστημονικών Επιτροπών σε Επιστημονικά Περιοδικά και Συνέδρια του τομέα του· ως προσκεκλημένος Εκδότης του *International Journal of Pavement Engineering/IJPE*, εξέδωσε την ειδική έκδοση/τεύχος του περιοδικού για τη Σιδηροδρομική Υποδομή Υψηλών Ταχυτήτων, που κυκλοφόρησε το 2010. Έχουν δημοσιευθεί σε θέματα του Τομέα του Πολιτικού Μηχανικού: (α) περισσότερα από εκατό (106) άρθρα του σε Επιστημονικά Περιοδικά και Πρακτικά Συνεδρίων με κριτές, (β) οκτώ βιβλία του και (γ) έχει συμμετοχή σε συγγραφή Κεφαλαίων σε ακόμη έξη βιβλία.

Τα ενδιαφέροντά του ως ερευνητού συμπεριλαμβάνουν την Αρχαιολογία της δεύτερης χιλιετίας π.Χ. και την Τεχνολογία της αρχαίας Ελλάδος, είναι δε Γενικός Γραμματέας της Εταιρείας Διερεύνησης της Αρχαιοελληνικής και Βυζαντινής Τεχνολογίας/ΕΔΑΒuT και μέλος της εταιρείας ΑΙΓΕΥΣ για το Προϊστορικό Αιγαίο και της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Αρχαιολόγων/ΕΑΑ. Επτά (7) αρχαιολογικά άρθρα του έχουν γίνει αποδεκτά και δημοσιευθεί σε αρχαιολογικά επιστημονικά Περιοδικά και εκδόσεις (TALANTA, BAR series), ειδικά επιστημονικά Περιοδικά (Elsevier, Procedia) και Συνέδρια (στα Πρακτικά τους), μετά από κρίση, και διαδικτυακές ομιλίες του υπάρχουν στο www.blod.gr. Το βιβλίο του, «*Αιγαϊακού Τύπου Ξίφος και Ευρήματα στη Χαττούσα – Τεχνολογία, Πηγές και Χρονολόγηση του Τρωικού Πολέμου*» (στην αγγλική γλώσσα), δημοσιεύθηκε το 2012, από τον εκδοτικό οίκο Lambert Academic Publishing, στη Γερμανία. Η ελληνική (προσαναζημένη) έκδοση του βιβλίου “*Τεχνολογία, Πηγές και Χρονολόγηση του Τρωικού Πολέμου*” κυκλοφόρησε το 2016, από τις εκδόσεις Παπαζήση.

Τα άρθρα του μπορούν να «κατέβουν», στα website του, <http://giannakoskonstantinos.com/wp>, Academia.edu (<https://uth.academia.edu/httpgiannakoskonstantinoscomwp>), ResearchGate και Mendeley.